

---

## PENILAIAN PENJURIAN INDONESIA ROAD SAFETY AWARD 2013

### Yth. Para Finalis IRSA 2013,

Melengkapi informasi tata cara penjurian dan outline materi presentasi yang sebelumnya kami sosialisasikan, berikut kami sampaikan model/format penilaian yang akan kita gunakan nanti di penilaian penjurian.

Penilaian ini akan meliputi poin 1 (*pemaparan trend dan kondisi road safety global dan lokal di masing-masing kota*) hingga poin 5 (*evaluasi dan rencana perbaikan ke depan*) dengan bobot masing –masing seperti pada form di bawah. Untuk setiap poin, akan dinilai dalam aspek *5 pilar road safety* yang meliputi pilar ; *safer management, safer road, safer vehicle, safer user dan post crash evaluation*. Sehingga akan dihasilkan nilai akhir untuk setiap pilar. Nilai akhir adalah kombinasi rata-rata nilai penjurian dan nilai survey. Nilai penjurian adalah nilai yang diperoleh saat penjurian nanti, sedangkan nilai hasil survey adalah nilai setiap pilar yang diperoleh dari survey panitia IRSA (persepsi kepuasan pengguna jalan) di setiap kota finalis.

Mengacu pada contoh penilaian **KOTA XXXX** di bawah, maka diperoleh nilai akhir pilar *safer management* (3.33) dan seterusnya hingga pilar *post crash response* (3.58), lalu nilai akhir keseluruhan (3.37)

Untuk itu panitia mengharapkan bahwa **materi presentasi nanti mencakup 5 pilar road safety di setiap poin-nya** sehingga bisa memperjelas dan memudahkan tim juri dalam melakukan penilaian secara tepat, akurat dan obyektif. Akan lebih baik bila setiap pilar tersebut bisa tergambar di materi presentasi, namun jika tidak (karena mungkin terlalu panjang atau alasan teknis lain) bisa dijelaskan secara lisan pada saat sesi tanya jawab sehingga tim juri tetap bisa menangkap gambaran kinerja 5 pilar road safety di setiap poinnya.

Agar proses pemaparan dalam penjurian nanti lebih jelas, detil dan menyeluruh, bisa saja tim presenter terdiri dari 2-3 presenter atau yang dianggap memadai (namun jangan terlalu banyak) dan merupakan kombinasi dari berbagai unsur; Disub, PU, Kepolisian, atau dinas terkait yang dinilai menguasai persoalan *road safety*, walaupun misalnya disposisi oleh pemkot/pemkab diarahkan ke Dishub (atau satu dinas lain saja).

**FORM PENILAIAN PENJURIAN INDONESIA ROAD SAFETY AWARD 2013**

No	Kriteria Penilaian	FINALIS: KOTA XXXXX						NILAI AKHIR
		BOBOT	Safer Management	Safer Road	Safer Vehicle	Safer User	Post Crash Response	
1	Pemaparan Trend dan Kondisi <i>Road Safety</i> Global dan Lokal Setiap Kota	5%	3	3	3	4	3	
2	Identifikasi Masalah dan Tantangan Secara Tepat dan Sesuai Prioritas	10%	3	4	3	3	3	
3	Strategi dan Terobosan yang (sudah dan akan) Diambil	35%	4	3	4	4	4	
4	Hasil Nyata dan Prestasi yang Diraih	40%	3	3	4	3	4	
5	Evaluasi & Rencana Perbaikan Ke Depan	10%	3	3	3	3	3	
Total Nilai Penjurian			3.35	3.10	3.75	3.40	3.75	<b>3.47</b>
Total Nilai Survey		100%	3.30	3.10	3.20	3.30	3.40	<b>3.26</b>
Total Nilai Akhir			3.33	3.10	3.48	3.35	3.58	<b>3.37</b>

**Keterangan:**

1. Kriteria penilaian terdiri dari 5 variabel dengan bobot yang berbeda-beda. Total bobot 100%
2. Penilaian dilakukan dengan memberikan NILAI pada kolom NILAI AKTUAL (semua kolom warna biru).
3. Skala nilai 1 - 5 dimana nilai 1 sangat kurang sekali hingga 5 sangat bagus sekali.
4. Nilai akhir adalah total jumlah nilai hasil penjurian dan nilai hasil survey

Demikian informasi ini panitia sampaikan, jika ada yang kurang jelas atau hal lain yang perlu dikonfirmasi, bisa langsung menghubungi panitia, dengan saudara Sigit Purwanto HP. 081284193735 atau Rohmat Purnadi HP. 08179123292.

Terimakasih Banyak,  
Salam

Panitia IRSA 2013