

# PROFIL.



# INDONESIA ROAD SAFETY AWARD

## PENDAHULUAN

Indonesia Road Safety Award (IRSA) adalah sebuah program yang digagas oleh Adira Insurance bekerja sama dengan Majalah SWA untuk meningkatkan kesadaran dan penerapan sistem keselamatan di jalan raya. Program ini khususnya ditujukan untuk para pemerintah daerah setingkat kabupaten dan kotamadya. Secara spesifik, program IRSA ini adalah pemberian penghargaan kepada Kota/Kabupaten terbaik dalam penerapan program-program keselamatan jalan.

Semangat dari program IRSA adalah untuk memberikan dukungan kepada pemerintah Kota/Kabupaten agar terus bekerja keras menerapkan pilar-pilar keselamatan jalan di lingkungan pemerintahannya sehingga tercipta keselamatan lalu lintas jalan.

Mulai dilaksanakan sejak tahun 2013, IRSA kembali dilaksanakan untuk ketujuh kalinya pada tahun 2019 dengan terus meningkatkan kualitas dari ajang ini. Berbagai perbaikan terus dilakukan mulai dari proses pendaftaran, survei & observasi serta penilaian penjurian.

## TUJUAN

Secara umum tujuan program IRSA ini adalah sebagai berikut :



Mengetahui dan memperoleh *feedback* penerapan keselamatan jalan di lingkungan Pemerintah Kota/Kabupaten



Memberikan apresiasi kepada Pemerintah Kota/Kabupaten yang telah menerapkan keselamatan jalan dengan baik



Memberikan inspirasi dan *role model* bagi Pemerintah Kota/Kabupaten lain tentang penerapan keselamatan jalan



Mendorong penerapan keselamatan jalan yang semakin baik dari waktu ke waktu



## RANGKAIAN KEGIATAN IRSA

Rangkaian program IRSA ini meliputi empat aktifitas utama sebagai berikut:

### Riset dan Evaluasi

Kegiatan awal yang bertujuan untuk memilih dan menentukan Kota/Kabupaten penerima penghargaan IRSA. Proses riset dan evaluasi ini meliputi tiga tahap yaitu, pendaftaran dan rekomendasi dan *shortlisting*, survei-observasi, dan penjurian terhadap finalis IRSA.

### Sharing Session

Forum bagi finalis untuk berbagi pengetahuan, pengalaman dan solusi dalam menerapkan keselamatan jalan di wilayahnya. Serta menghadirkan pakar-pakar keselamatan jalan sebagai narasumber.

### Penganugerahan IRSA

Acara penyerahan penghargaan terhadap para pemenang IRSA.

### Sosialisasi & Komunikasi

Mengkomunikasikan proses dan hasil IRSA agar lebih lebih diketahui berbagai pihak, dan mendapat dukungan yang luas. Komunikasi IRSA dilakukan kepada pemerintah daerah, pemerintah pusat dalam hal ini *stakeholder* 5 pilar keselamatan jalan, lembaga non pemerintah, penggiat keselamatan jalan, masyarakat umum, serta pihak terkait lainnya.

## RISET & EVALUASI

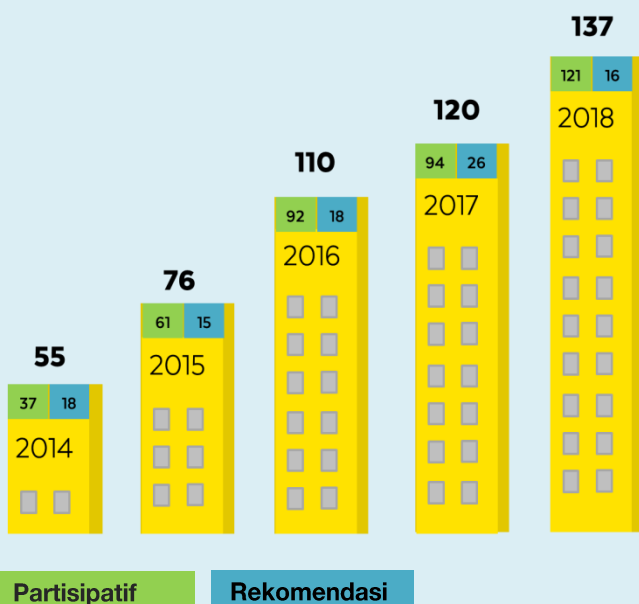
Kegiatan riset dan evaluasi terdiri dari tiga kegiatan utama yang dilaksanakan secara bertahap, yaitu pendaftaran & shortlisting, survei & observasi, dan penjurian.

### Pendaftaran & Shortlisting

IRSA dilaksanakan dalam dua pendekatan, yaitu partisipatif maupun non partisipatif. Partisipatif artinya pemerintah Kota/Kabupaten diinformasikan tentang kegiatan IRSA kemudian berpartisipasi dengan melakukan pendaftaran secara online.

Kepesertaan IRSA juga dilakukan secara non partisipatif melalui proses rekomendasi oleh sejumlah pakar keselamatan jalan. Kota/Kabupaten yang belum mendaftar namun dinilai layak akan direkomendasikan oleh para pakar keselamatan jalan.

Pada tahun 2018 jumlah peserta yang mendaftarkan diri berjumlah 121 Kota/Kabupaten. Sedangkan yang direkomendasikan berjumlah 16 Kota/Kabupaten. Jumlah peserta IRSA terus meningkat setiap tahunnya. Jika dibandingkan dengan tahun 2014, jumlah peserta meningkat sebanyak 154%.



## Penjurian

Penjurian dilakukan untuk menilai program-program yang sudah dilakukan Kota/Kabupaten finalis dalam menerapkan tata kelola keselamatan jalan di wilayahnya.

Perwakilan setiap finalis melakukan paparan di depan dewan juri dan dinilai mengacu pada 5 pilar keselamatan jalan. Setiap juri memberikan penilaian pada pilar yang menjadi kompetensinya.

Pada IRSA 2018, proses penjurian diikuti 23 finalis dari 5 kategori, yaitu :

Kota dengan tingkat kepadatan penduduk tinggi

- Kota Bandung
- Kota Banjarmasin
- Kota Bogor
- Kota Pekalongan
- Kota Yogyakarta

Kota dengan tingkat kepadatan penduduk rendah

- Kota Ambon
- Kota Bitung
- Kota Bontang
- Kota Probolinggo
- Kota Samarinda

Kabupaten dengan tingkat kepadatan penduduk tinggi

- Kabupaten Cianjur
- Kabupaten Jepara
- Kabupaten Kuningan
- Kabupaten Pacitan
- Kabupaten Tangerang

Kabupaten dengan tingkat kepadatan penduduk rendah

- Kabupaten Bangka
- Kabupaten Banyuasin
- Kabupaten Barito Kuala
- Kabupaten Kotabaru
- Kabupaten Ogan Komering Ilir

Excellent City

- Kota Balikpapan
- Kota Semarang
- Kota Tangerang



Selain proses penjurian dan sharing session, pada IRSA 2018 juga dilaksanakan acara city tour di Kota Surabaya. Kota Surabaya dipilih sebagai tuan rumah karena sudah 2 kali berturut-turut menjadi Juara umum kategori Excellent City pada 2016 dan 2017 sehingga diharapkan menjadi role model penerapan keselamatan jalan di Indonesia melalui program-program dan inovasi yang dilakukan selama ini



Foto: Abidin suarasurabaya.net

### **PENGANUGERAHAN PENGHARGAAN IRSA**

Acara penganugerahan penghargaan Indonesia Road Safety Award merupakan wujud apresiasi terhadap kinerja pemerintah Kota/Kabupaten dalam tata kelola keselamatan jalan di wilayahnya sekaligus acara puncak dari ajang IRSA.

Pada IRSA 2018 terdapat beberapa kategori pemenang, yaitu

- Pemenang per pilar tiap kategori
- Pemenang utama kategori
- Pemenang kategori khusus.
- Penghargaan *The Most Inspiring City in Road Safety* kepada Kota Surabaya

Acara penganugerahan penghargaan Indonesia Road Safety Award 2018 dilaksanakan di Grand Ballroom JW Marriott Hotel Jakarta, Hari Kamis, 13 Desember 2018. Acara tersebut di hadiri oleh Bupati/Walikota finalis, Menteri Bappenas, Menteri Perhubungan, perwakilan dari Kementerian PUPR, Korlantas Polri, Kementerian Kesehatan, juri dan penulis, pemerhati road safety, serta kalangan media.

## PEMENANG IRSA 2018

Berikut ini adalah Kota/Kabupaten pemenang penghargaan IRSA 2018.

### KATEGORI KOTA DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK TINGGI

Juara Umum	: Kota Bandung
Pilar Manajemen Keselamatan Jalan	: Kota Banjarmasin
Pilar Jalan yang Berkeselamatan	: Kota Bandung
Pilar Kendaraan yang berkeselamatan	: Kota Yogyakarta
Pilar Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	: Kota Bogor
Pilar Penganan Pra & Pasca Kecelakaan	: Kota Bandung

### KATEGORI KOTA DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK RENDAH

Juara Umum	: Kota Samarinda
Pilar Manajemen Keselamatan Jalan	: Kota Samarinda
Pilar Jalan yang Berkeselamatan	: Kota Samarinda
Pilar Kendaraan yang berkeselamatan	: Kota Probolinggo
Pilar Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	: Kota Bontang
Pilar Penganan Pra & Pasca Kecelakaan	: Kota Samarinda

### KATEGORI KABUPATEN DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK TINGGI

Juara Umum	: Kabupaten Pacitan
Pilar Manajemen Keselamatan Jalan	: Kabupaten Cianjur
Pilar Jalan yang Berkeselamatan	: Kabupaten Pacitan
Pilar Kendaraan yang berkeselamatan	: Kabupaten Pacitan
Pilar Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	: Kabupaten Jepara
Pilar Penganan Pra & Pasca Kecelakaan	: Kabupaten Jepara

### KATEGORI KABUPATEN DENGAN TINGKAT KEPADATAN PENDUDUK RENDAH

Juara Umum	: Kabupaten Bangka
Pilar Manajemen Keselamatan Jalan	: Kabupaten Barito Kuala
Pilar Jalan yang Berkeselamatan	: Kabupaten Bangka
Pilar Kendaraan yang berkeselamatan	: Kabupaten Bangka
Pilar Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	: Kabupaten Bangka
Pilar Penganan Pra & Pasca Kecelakaan	: Kabupaten Bangka

### KATEGORI EXCELLENT CITY

Juara Umum	: Kota Semarang
Pilar Manajemen Keselamatan Jalan	: Kota Balikpapan
Pilar Jalan yang Berkeselamatan	: Kota Semarang
Pilar Kendaraan yang berkeselamatan	: Kota Tangerang
Pilar Perilaku Pengguna Jalan yang Berkeselamatan	: Kota Semarang
Pilar Penganan Pra & Pasca Kecelakaan	: Kota Semarang

### PENGHARGAAN KHUSUS

Kota/Kabupaten dengan program inovasi terbaik dalam upaya meningkatkan keselamatan jalan	: Kota Bandung
Kota/Kabupaten terbaik dalam upaya meningkatkan jumlah pengguna angkutan umum	: Kota Semarang
Kota/Kabupaten terbaik pada program edukasi keselamatan jalan	: Kota Bandung
Kota/Kabupaten dengan penerapan konsep smart city pada program keselamatan jalan	: Kota Surabaya

## TIMELINE IRSA 2019

### IRSA 2019

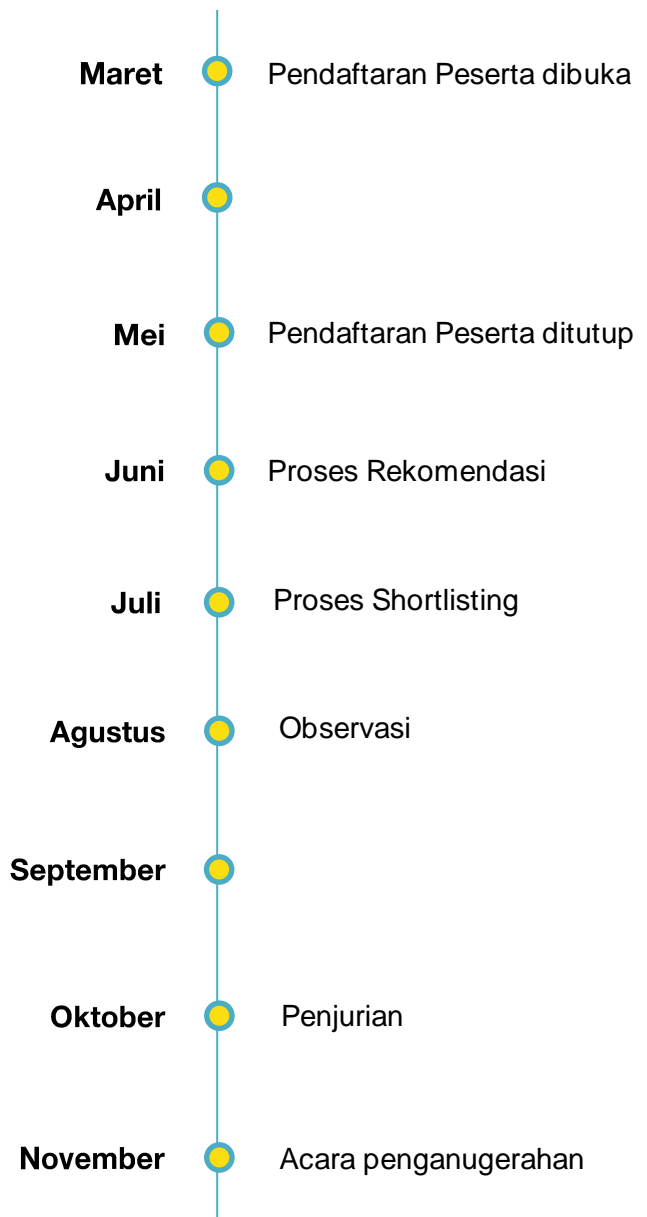
Saat ini IRSA 2019 kembali akan digelar. Pastikan Kota/Kabupaten anda berpartisipasi pada IRSA 2019 dan ikut berupaya meningkatkan tingkat keselamatan jalan di Indonesia.

### PENDAFTARAN IRSA 2019

Pendaftaran IRSA 2019 dibuka mulai 1 Maret 2019 hingga 25 Mei 2019. Pendaftaran dapat dilakukan dengan cara :

1. Mengisi formulir isian dan konfirmasi keikutsertaan yang kami sertakan bersama surat undangan atau download formulir di website IRSA ([www.roadsafetyaward.co.id](http://www.roadsafetyaward.co.id))
2. Kirimkan formulir yang sudah dilengkapi melalui email ke alamat email IRSA di [irsa.info@swamail.com](mailto:irsa.info@swamail.com) atau WhatsApp ke nomor 0812 84193735

Pendaftaran IRSA tidak memungut biaya apapun. Setiap proses pelaksanaan dilaksanakan secara independen oleh tim IRSA. Peserta hanya akan diundang untuk datang pada proses penjurian dan acara penganugerahan jika berhasil masuk ke tahap final. Peserta yang berhasil lolos ke tahap penilaian berikutnya akan dihubungi oleh panitia. Ikuti terus perkembangan informasi dan proses penilaian IRSA 2019 di website [www.roadsafetyaward.co.id](http://www.roadsafetyaward.co.id)



Download soft copy formulir pendaftaran dan profil IRSA di website IRSA [www.roadsafetyaward.co.id](http://www.roadsafetyaward.co.id)

### INFORMASI IRSA 2019

**Website**  
[www.roadsafetyaward.co.id](http://www.roadsafetyaward.co.id)

**Email**  
[irsa.info@swamail.com](mailto:irsa.info@swamail.com)

**Telepon**  
021-3451250

**WatssApp**  
081284193735 (Sigit P)

**Kantor Sekretariat**  
Jl. Taman Tanah Abang 3  
No. 23, Jakarta Pusat  
(Majalah SWA)